

SV Rembrandt Van Rijn



Länge: 49,5 Meter / **Breite:** 6,65 Meter

Kapazität: 33 Passagiere in 16 Kabinen

1 Dreibettkabine mit eigenem Bad (Dusche und WC)
sowie Bullauge

6 Zweibettkabinen mit eigenem Bad, jedoch ohne
Bullauge

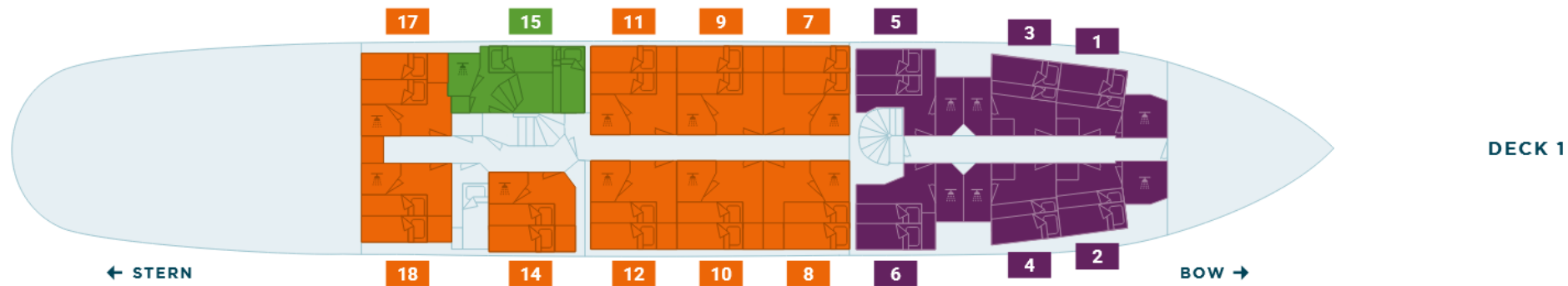
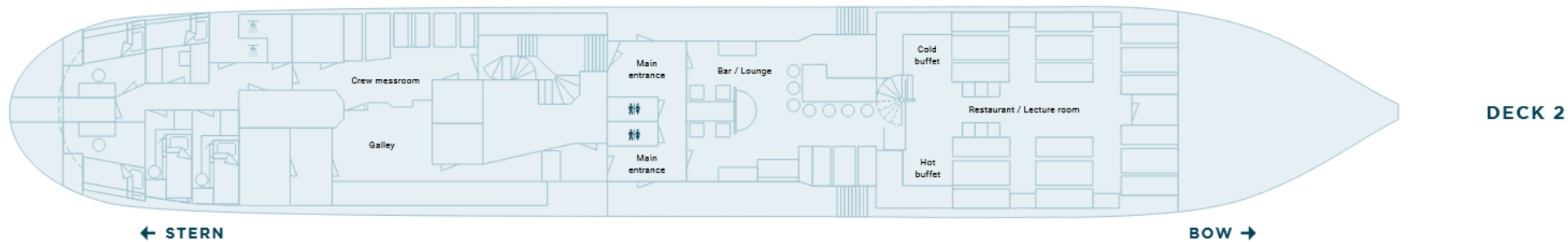
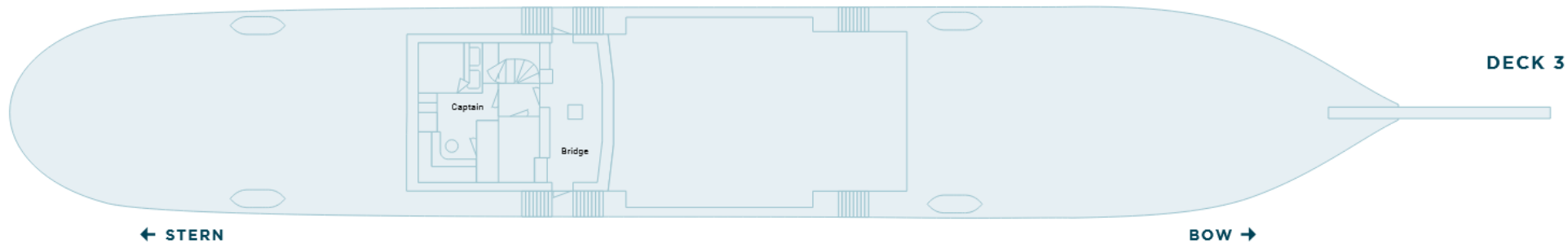
9 Zweibettkabinen mit eigenem Bad und Bullauge

Personal: 12 Personen: 10 Crew & 2 Polar-Expeditionsguides

Geschichte

Die S/V Rembrandt van Rijn wurde Anfang des 20. Jahrhunderts als Heringslogger gebaut. 1994 wurde das Schiff in den Niederlanden zu einem dreimastigen Passagiersegler umgebaut und segelte anschließend in Spitzbergen (1994–1996) sowie auf den Galápagos-Inseln (1998–2001). Später wurde die Rembrandt van Rijn umfassend modernisiert und bis 2011 vollständig überholt. Die Kommunikations- und Navigationstechnik wurde dabei nach den neuesten SOLAS-Vorschriften vollständig erneuert.





S/V REMBRANDT VAN RIJN | OCEANWIDE EXPEDITIONS

ROOM TYPES

- Triple Private Porthole
- Twin Private Inside
- Twin Private Porthole

BEDS

-  Upper and lower berth
-  Lower berth

SANITARY

-  Toilet
-  Bathroom

Altersspanne und Nationalitäten an Bord

Die Passagiere an Bord der Rembrandt van Rijn sind in der Regel zwischen 30 und 55 Jahren alt, während auf anderen Reisen das Durchschnittsalter meist zwischen 45 und 65 Jahren liegt. Unsere Expeditionen ziehen weltoffene, unabhängige Reisende aus aller Welt an – Menschen, die Freude daran haben, abgelegene Regionen zu erkunden. Das gemeinschaftliche Erleben an Bord spielt dabei eine große Rolle: Die besondere Atmosphäre, die durch das Miteinander von Gästen verschiedener Nationalitäten entsteht, ist ein zentraler Teil des Expeditionserlebnisses.

Verpflegung

An Bord werden täglich drei einfache, aber hochwertige Mahlzeiten internationaler Küche serviert – alles vom Bordkoch frisch zubereitet und als Buffet im Restaurant angeboten.

Kleiderordnung

An Bord herrscht eine lockere, entspannte Kleidungs Vorschrift. Bring bequeme Kleidung für alle Aktivitäten mit. Denk daran, dass ein großer Teil der spektakulären Aussicht vom Deck aus genossen wird, das rutschig sein kann – also sind stabile Schuhe mit rutschfester Sohle ein Muss. Dein Parka sollte immer griffbereit sein, falls plötzlich der Ausruf „Wale!“ über den Lautsprecher kommt und du schnell nach draußen möchtest. Schichte deine Kleidung, denn im Schiff ist es angenehm warm, auf dem Deck dagegen kühl.



Stromversorgung

An Bord beträgt die Stromspannung 220 Volt, 50 Hz. Die Steckdosen sind standardmäßig europäisch mit zwei dicken runden Stiften. Gäste aus den USA brauchen möglicherweise einen 220 V/110 V-Adapter.

Exkursionen & Landgänge

Täglich gibt es Landgänge, je nach Wetter- und Eisbedingungen. Die Aufenthalte an Land dauern in der Regel drei bis sechs Stunden über unerschlossenes Gelände. Das Programm kann je nach Wetter, Eisverhältnissen oder den Wünschen der Gäste angepasst werden. Es bleibt genügend Zeit für die Beobachtung von Wildtieren, für Pflanzen, Landschaft und historische Stätten.

Trinkgelder

Üblich ist ein Trinkgeld für Crew und Expeditionsleiter am Ende der Reise als Pauschalbetrag. Die Höhe ist natürlich freiwillig. Als Richtwert empfehlen wir 10–15 Euro oder US-Dollar pro Person und Reisetag. Am besten in bar in Euro, US-Dollar oder Dänischen Kronen.

Rauchverbot

An Bord herrscht Rauchverbot. Rauchen ist nur in ausgewiesenen Bereichen erlaubt. Bitte respektiere die Wünsche der Nichtraucher.

Die Crew

Die Crew der Rembrandt van Rijn besteht aus 12 erfahrenen Angestellten, darunter 2 Expeditionsguides und ein Koch. Beim Segelsetzen ist die Unterstützung der Passagiere willkommen.



Kabinen:

Drei-Bett mit Bullauge

1 Bullauge

1 obere / untere Koje +

1 obere Koje

private Dusche und Toilette

reichlich Stauraum



Kabinen:

Zweibett-Innenkabine (Twin Private Inside)

kein Bullauge

1 obere/untere Koje

private Dusche und Toilette

reichlich Stauraum



Kabinen:

Zweibettkabine mit Bullauge (Twin Private Porthole)

1 Bullauge

1 obere/untere Koje

private Dusche und Toilette

reichlich Stauraum







