BOOTSPORTRÄT

Sea Pearl

Zweimast-Schoner von 1915.
Segeln, Schnorcheln und Tauchen zwischen den Granitinseln der Seychellen.



traveljunkies

Fotos der Reederei, teils älter.

Auf einen Blick

Kein Katamaran, sondern ein echtes Traditionsschiff: genieteter Stahl, Holz unter Deck, zwei Masten mit rund 520 m² Segel. Eine Crew von den Seychellen segelt, kocht und taucht mit euch. Abends ankert ihr in Buchten, in die große Schiffe nicht kommen.

35 m

Länge

1915

gebaut, umgebaut 1992 und 1999

8

Kabinen mit Waschbecken

8

Leute Crew



Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

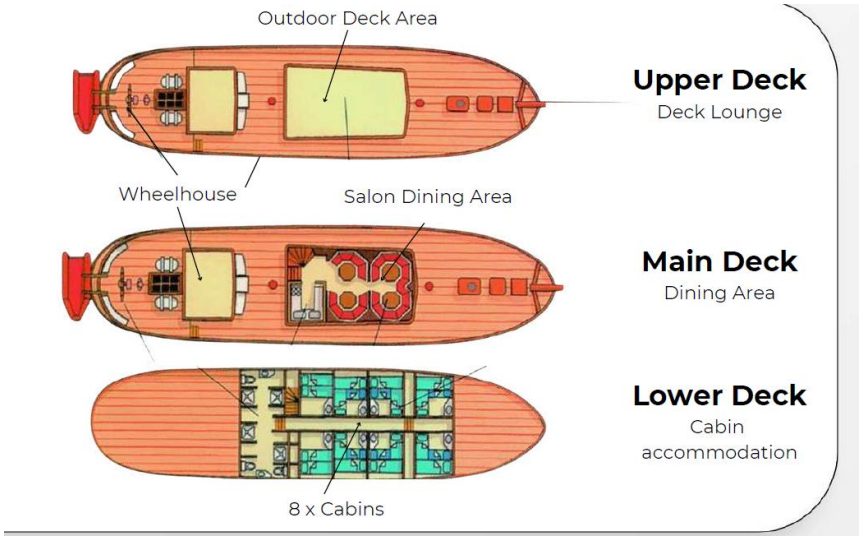
Geschichte und Technik



Typ	Zweimast-Toppsegelschoner
Gebaut	1915 in Vlaardingen (NL)
Umbauten	1992 und 1999
Länge	35 m
Breite / Tiefgang	6,60 m / 2,75 m
Segelfläche	ca. 520 m²
Rumpf	Genieteter Stahl, 155 t
Motor	Cummins 300 PS, 7 Knoten
Strom	2 Generatoren, 220 V an Bord

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Drei Decks



Links das Heck mit Steuerrad, rechts der Bug mit Klüverbaum.

Oberdeck

Sonnendeck und Steuerstand

Hauptdeck

Salon mit Essbereich, Küche, überdachtes Achterdeck

Unterdeck

8 Kabinen am Mittelgang, dazu 4 Duschen und 3 Toiletten für alle

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Die Kabinen





6 x Kategorie A

Doppelbett unten, Einzelkoje darüber

2 x Kategorie B

Zwei Kojen übereinander

Klimaanlage

In allen Kabinen und im Salon

Waschbecken

In jeder Kabine, mit Spiegel

Bäder geteilt

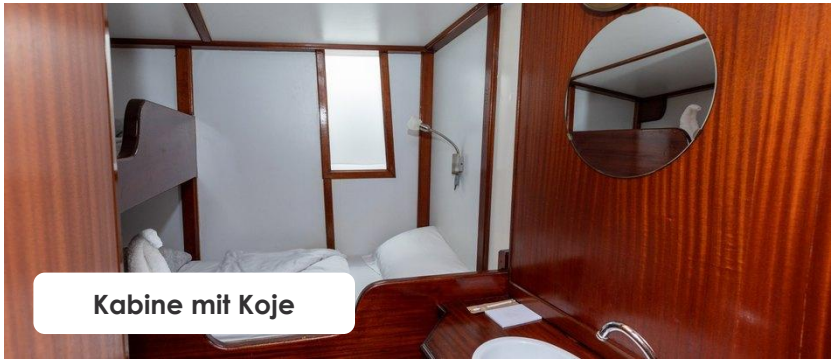
4 Duschen und 3 Toiletten am Gang, dazu Deckdusche

Strom und Licht

Leselampen und Steckdosen

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Ein Blick unter Deck



Kabine mit Koje



Doppelbett und Waschbecken



Kabine mit Koje



Gang zu den Kabinen

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Das Leben findet draußen statt

Sonnendeck

Zwei Ebenen, Liegen auf den Persenningen

Bugnetz

Unter dem Klüverbaum, zum Liegen über dem Wasser



Achterdeck

Überdacht, mit Tisch zum Essen im Freien

Am Steuerrad

Bank am Heck, mittendrin beim Segeln

2 Beiboote

Je 6 m mit 40 PS, für Landgänge und Tauchplätze

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Salon, Essen, Bar

Salon

Holzvertäfelt und klimatisiert, mit Sitzecken, TV und Musikanlage. Hier ist auch der Essbereich.



Essen

Jeden Tag frisch an Bord gekocht: kreolisch und international, mit Fisch, Grillfleisch und tropischen Früchten.

Bar

Die Stewardessen mixen Cocktails, oder ihr bedient euch selbst. Getränke sind nicht im Reisepreis und werden an Bord abgerechnet.



Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Crew und Aktivitäten

- Kapitän und Mechaniker
- 2 Decksleute
- Koch und 2 Stewardessen
- PADI-Tauchlehrer



Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

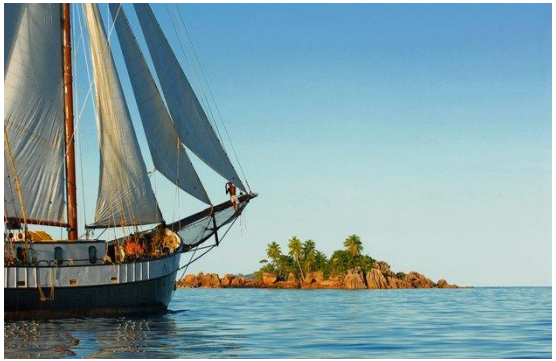
Ohne Aufpreis

- Kajaks und Paddleboards
- Schnorchelausrüstung
- Angelzeug zum Grundangeln

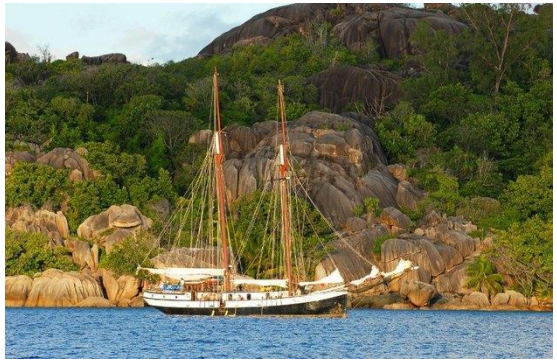
Tauchen (kostet extra)

- Schnuppertauchen bis Advanced
- 2 Kompressoren, 18 Flaschen
- Leihausrüstung an Bord

Bildergalerie





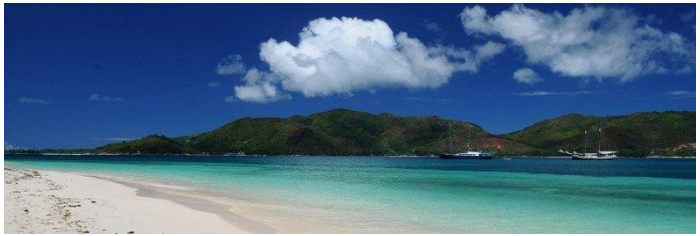



Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Das Revier



Start und Ende samstags in Port Victoria auf Mahé, 7 Nächte. Von Mai bis Oktober 6 Nächte ab Praslin, Samstag bis Freitag. Unterwegs unter anderem Vallée de Mai auf Praslin (UNESCO-Welterbe) und Riesenschildkröten auf Curieuse.





Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Was drin ist, was extra kostet

traveljunkies

Inklusive

- Kabine mit Klimaanlage
- Mahlzeiten an Bord
- Kajaks und Paddleboards
- Schnorchel- und Angelzeug
- Landgänge per Beiboot
- Crew mit Ortskenntnis

Extra

- Getränke an der Bar
- Tauchen und Tauchkurse
- Leihausrüstung zum Tauchen
- Wäscheservice
- Eintritte, z. B. Vallée de Mai
- Flüge und Transfers

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

Ehrlich gesagt

traveljunkies

Kein eigenes Bad

Duschen und Toiletten sind am Gang und werden geteilt. In der Kabine gibt es nur ein Waschbecken.

Enge Kojen

Ein 111 Jahre altes Arbeitsschiff, kein Hotel. Die Kabinen sind klein, das dritte Bett ist eine Koje.

Getränke extra

Wasser, Softdrinks, Bier und Wein gibt es an Bord, sie sind aber nicht im Preis. Plant dafür ein kleines Budget ein.

Patina inklusive

Genieteter Stahl, Holz und Segel mit Gebrauchsspuren. Wer Neuware will, ist hier falsch.

Tauchen extra

Tauchlehrer und Ausrüstung sind an Bord, Tauchgänge und Kurse kosten aber zusätzlich.

Bordsprache Englisch

Die Crew kommt von den Seychellen und spricht Englisch. Deutsch wird an Bord nicht gesprochen.

Fotos der Reederei, teils älter. Der aktuelle Zustand an Bord kann abweichen.

traveljunkies

Leinen los?

Alle Segelreisen findet ihr hier:

traveljunkies.tours/reisearten/segelreisen